

Изх. № 9/ 15.02.2021

**ДО: Г-ЖА МАРИЯНА НИКОЛОВА
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ ПО
ИКОНОМИЧЕСКАТА И ДЕМОГРАФСКАТА
ПОЛИТИКА И МИНИСТЪР НА ТУРИЗМА**

ОТНОСНО: Предложение за промени в отчитането по мярката 35 евро/седалка за чартърните полети към България през сезон 2021

УВАЖАЕМА Г-ЖА НИКОЛОВА,

От името на членовете на АБТТА бих искал да изразя своето сериозно безпокойство относно обхвата и начина на отчитане на мярката за подпомагане на туроператори, използващи чартърни полети към България – държавна субсидия от 35 евро/ седалка.

Идеята да се стимулират туроператори, които поемат риска и чартират полети до България в условията на пандемия и рестрикции е добра и е доказала своята ефективност в други страни. Подобна мярка беше използвана преди години и от турското правителство, когато всеки чартърен полет до турските курорти беше дотиран с по 6000 щатски долара.

Сложният и нелогичен начин на отчитане в България възпрепятства много туроператори да кандидатстват по мярката, и в крайна сметка ги накара да се откажат да чартират въобще.

Крайният срок за кандидатстване за миналия сезон се проточи чак до края на 2020 и така или иначе имаше ТО, които бяха лишени от тази подкрепа.

По отношение на обхвата: Чартър или блок чартър

Известно е, че в повечето случаи чартърните седалки преди един полет се разпределят между няколко туроператора, като всеки от тях носи съответния риск, разпределен пропорционално спрямо броя на договорените седалки.

По същия начин риск носят и тези тур оператори, които купуват блок места на редовни линии, включително и блок чартъри с нискотарифни превозвачи.

По отношение на отчитането: Сложно и нелогично

За да получат средствата по мярката, туроператорите трябва да представят потвърждение от местата за настаняване, което много често е невъзможно.

Ако хотелът или мястото за настаняване не е деклариран нощувки през ЕСТИ, трябва ли за това да носи отговорност чартиращият тур оператор?

Или, как биха отчели нощувки онези туроператори, които предлагат немасов, културен или специализиран туризъм, чиито туристи реализират - в рамките на една седмица нощувки на 5-6 различни места, включително и нощувки в хижи, заслони и на палатка?

А нима туристите, закупили пакети по програма Fly & Drive не са туристи?

На основание на горното, като изразява

ПОЗИЦИЯ, че

- Не съществува причина или пречка мярката за подпомагане на работата на туроператорите, използващи чартърни полети към България да не се прилага и към туроператорите, закупили блок чартърни седалки;

- Ефикасността на всяка мярка зависи освен от нейните параметри, също и от осигуряване на прости, ясни и лесни условия за нейното прилагане и администриране,

АБТТА внася

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за ревизия философията на мярката и опростяване на условията за отчитане на субсидията чрез замяна на сега действащия регламент за отчитане чрез въвеждане на следните три задължителни документа:

- представяне на чартърен договор или блок-чартърен договор с превозвача или с туроператора/консолидатор, ако има такъв;
- представяне на списък на превозените пътници (пасажерски манифест), заверен от самото летище или авиокомпания, което е лесно проверимо;
- представяне на валидни ваучери от туроператора, независимо от типа туризъм, който той упражнява.

В заключение, настоятелно молим в най-кратки срокове да бъде официално потвърдено, че мярката ще се прилага и за целия сезон 2021, тъй като договарянето на чартърни полети отдавна е започнало.

С уважение,

Димитър Попов
Председател на УС